

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Интелигентни системи у саобраћају			
Наставник: Иван Петровић, Татјана Миладиновић			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Без услова			
Циљ предмета СТИЦАЊЕ ЗНАЊА О САВРЕМЕНИМ ИНФОРМАЦИОНО-КОМУНИКАЦИОНИМ ТЕХНОЛОГИЈАМА И МОДЕЛИМА И ЊИХОВА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА У САОБРАЋАЈНИМ СИСТЕМИМА.			
Исход предмета Након положеног испита студент стиче теоријска и практична знања о интелигентним системима у саобраћају, такође уме да их примењује у различитим условима.			
Садржај предмета Саобраћај и информационо-комуникационе технологије. Примена вештачке интелигенције у друмском саобраћају. Савремене технологије (GIS, GPS, GSM, RFID) на бази којих се моделирају интелигентни системи у саобраћају. Системи засновани на знању и експертни системи као битан фактор интелигентних система у саобраћају. Пројектовање експертних система за конкретна окружења. Фази логика. Карактеристике различитих интелигентних система у саобраћају (ситеми за позиционирање транспортних средстава, контролно-управљачки системи, системи сигналних уређаја, роботски системи). Имплементација интелигентних система у саобраћају. Ефекти имплементације интелигентних система на реализацију процеса и управљање системима у саобраћају. Приступ проблемима управљања који је заснован на фази логици. Европски и глобални пројекти.			
Литература Павле Гладовић, Владимир Поповић: Савремене информационе технологије у друмском транспорту, Факултет техничких наука, Ниви Сад, 2010. Павле Гладовић, Милан Симеуновић: Ситеми јавног аутоtransportа робе, Факултет техничких наука, Нови Сад, 2004. Теодоровић Д, Шелмић М: Рачунарска интелигенција у саобраћају, Саобраћајни факултет Београд, 2012.			
Број часова активне наставе: 5		Теоријска настава: 3	Практична настава: 2
Методe извођења наставе: Теоријска настава: монологод, дијалог, документационе методе Практична настава: документационе методе(израда стручних и семинарских радова и елeбората) и демонстрационе методе (експерименталан рад). Консултације.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена 50	Завршни испит	Поена 50
Активност на настави	10		
Колоквијуми (2)	20	Усмени испит	50
Семинарски рад	20		
Минимум за завршни испит	30		

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Организација саобраћајних предузећа			
Наставник: Никола З. Радивојевић			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Без услова			
Циљ предмета СТИЦАЊЕ ЗНАЊА О ЗНАЧАЈУ И НАЧИНИМА ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ОРГАНИЗАЦИЈОНЕ СТРУКТУРЕ ПРЕДУЗЕЋА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, О ФУНКЦИОНАЛНОЈ И ПРОЦЕСНОЈ СТРУКТУРИ ПРЕДУЗЕЋА, ДЕТЕРМИНАНТАМА, ВАРИЈАБЛАМА И ИНСТРУМЕНТИМА ДИЗАЈНИРАЊА ОРГАНИЗАЦИОНЕ СТРУКТУРЕ И УПРАВЉАЊА ОРГАНИЗАЦИОНИМ ПРОМЕНАМА У САОБРАЋАЈНИМ ПРЕДУЗЕЋИМА.			
Исход предмета Студенти ће бити оспособљени да примењују различите методе и технике у дизајнирају организационе структуре саобраћајних предузећа у складу са принципима конкуренције и конзистентности, односно у пројектовању мање сложених организације пословних система, као и да креирају и имплементирају одговарајуће стратегије и инструменте управљања организационим променама у зависности од врста промена у окружењу.			
Садржај предмета Појам, улога и значај организације. Институционални облици организације саобраћајних предузећа. Пројектовање организације. Концепти дизајнирања организационе структуре. Организациони дизајн – модел. Параметри и фактори дизајнирања организационе структуре. Модели организационе структуре. Организационе варијабле и њихове карактеристике код саобраћајних предузећа. Организација пословних функција у саобраћајним предузећима. Облици, сврсисходност и типови организационих промена и промена окружења. Стратегије управљања организационим променама у саобраћајним предузећима. Модели организационих променама у саобраћајним предузећима. Инструменти управљања организационим променама у саобраћајним предузећима.			
Литература Петковић, М., ет ал. (2014). Организација, Центар за издавачку делатност Економског факултета. Београд. Радивојевић, Н., (2014). Управљање променама, Скрипта, Висока техничка школа струковних студија Крагујевац, Крагујевац. Mullins, L., (2014). Management and organisational behaviour, Pearson Education Limited, Harlow. Ђурићин, Д., ет ал. (2014). Менаџмент и стратегија, Центар за издавачку делатност Економског факултета. Београд.			
Број часова активне наставе: 4	Теоријска настава: 2	Практична настава: 2	
Методe извођења наставе Теоријска настава: монологод, дијалог, документационе методе Практична настава: документационе методе (израда стручних и семинарских радова и студија случаја) и демонстрационе методе (експерименталан рад). Консултације			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена 50	Завршни испит	Поена 50
Активност на настави	10		
Семинарски рад или студија случаја	20	Усмени испит	50
Колоквијуми (2)	20		
Минимум за завршни испит	30		

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Методе и технике управљања пројектима			
Наставник: Милосав Ђорђевић			
Статус предмета: Обавезан			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Без услова			
Циљ предмета СТИЦАЊЕ ЗНАЊА У ОБЛАСТИ УПРАВЉАЊА ПРОЈЕКТИМА У СВИМ ФАЗАМА И ОВЛАДАВАЊЕ ПРОЦЕСИМА И АЛАТИМА КОЈИ СЕ КОРИСТЕ У УПРАВЉАЊУ ПРОЈЕКТОМ.			
Исход предмета Студенти врше структурирање пројекта, врше планирање пројекта користећи савремене инжењерске алате, идентификују ризике и израђују план управљања ризицима, израђују план управљања квалитетом пројекта, управљају пројектима мање сложености.			
Садржај предмета Уводна разматрања и појмови у управљању пројектима. Врсте пројеката. Животни циклус пројекта. Методе структурирања пројекта. Организација и организовање пројекта. Иницирање пројекта. Методе и технике планирања пројекта. Модели организације за управљање пројектом. Извршење пројекта. Контрола пројекта. Обезбеђење квалитета. Праћење ризика реализације пројекта. Имплементација пројеката и модел организације. Комуникације и обавештавање. Ефекти.			
Литература 1. Ђорђевић М. Управљање пројектима, Висока техничка школа струковних студија, Наставна публикација - скрипта, Крагујевац, 2014. 2. Јовановић П., Управљање пројектом, Висока школа за пројектни менаџмент, Београд, 2010. 3. Деполо В., Управљање пројектима у саобраћајном инжењерству, Саобраћајни факултет Београд, 2010. 4. Авлијаш Р., Авлијаш Г., Управљање пројектом, Универзитет Сингидунум, 2011. 5. Gary R. Heerkens: Project Management. McGraw-Hill., New York, 2002			
Број часова активне наставе: 4		Теоријска настава: 2	Практична настава: 2
Методе извођења наставе Предавања - предавања ex katedra; интерактивни приступ; Вежбе - документационе (израда семинарских радова) и демонстрационе методе, дискусија о решавању појединих проблема. Консултације према потреби.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена	Завршни испит	Поена
Активност на настави	10	Усмени испит	50
Семинарски рад	20		
Колоквијуми	20		
Минимум за завршни испит	30		

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Управљање безбедношћу саобраћаја			
Наставник: Ненад Милутиновић			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Без услова			
Циљ предмета Овладавање најновијим теоријским и практичним знањима о управљању и стратегијама безбедности саобраћаја. Оспособљавање за самосталан истраживачки рад у области безбедности саобраћаја.			
Исход предмета По завршетку курса сваки студент биће способан да: - схвати значај ефеката управљања стањем безбедности саобраћаја - дефинише кораке ка управљању стањем безбедности саобраћаја - спозна значај визија, доктрина и стратегија у безбедности саобраћаја - разликује визије, доктрине и стратегије у безбедности саобраћаја - дефинише полазну основу за управљање стањем безбедности саобраћаја - дефинише основне кораке за дефинисање стратегија у безбедности саобраћаја			
Садржај предмета Предуслови за управљање стањем безбедности саобраћаја; Ефекти управљања у безбедности саобраћаја; Специфичности дефинисања постојећег стања безбедности саобраћаја; Специфичности дефинисања жељеног стања безбедности саобраћаја; Управљање безбедношћу возних паркова, Дефинисање појмова и разлика између стратегија, визија, доктрина и управљања у безбедности саобраћаја; Најзначајније светске стратегије у безбедности саобраћаја; Најзначајније светске доктрине и визије у безбедности саобраћаја; Приказ остварених ефеката остварених управљањем безбедношћу саобраћаја; Детаљна анализа поступака за процену постојећег и дефинисање жељеног стања у безбедности саобраћаја; Упоредна анализа националних стратегија у безбедности саобраћаја; Упоредна анализа националних визија и доктрина у безбедности саобраћаја;			
Литература 1. Драгач Р, М. Вујанић: Безбедност саобраћаја II део, Саобраћајни факултет у Београду, Београд, 2002. 2. Липовац, К: Безбедност саобраћаја, Службени лист, Београд, 2008. 3. Милутиновић, Н.: Управљање безбедношћу саобраћаја, Висока техничка школа струковних студија, Наставна публикација - скрипта, Крагујевац, 2015. 4. ACCIDENT ANALYSIS AND PREVENTION, ELSEVIER 5. JOURNAL OF SAFETY RESEARCH, ELSEVIER 6. ETC (European Transport Conference) ETC Proceedings			
Број часова активне наставе: 4		Теоријска настава: 2	Практична настава: 2
Методe извођења наставе Теоријска настава: монолог, дијалог, документационе методе Практична настава: документационе методе(израда стручних и семинарских радова и елeбората) и демонстрационе методе (експерименталан рад). Консултације			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена 50	Завршни испит	Поена 50
Активност на настави	10		
Семинарски рад или студија случаја	20	Усмени испит	50
Колоквијуми (2)	20		
Минимум за завршни испит	30		

Студијски програм : Друмски саобраћај				
Назив предмета: Статистичка истраживања				
Наставник: Олга Д. Миљковић				
Статус предмета: обавезни				
Број ЕСПБ: 6				
Услов: Без услова				
Циљ предмета: Циљ предмета је да се студенти детаљно упознају са методологијом статистичких истраживања, као и са разноврсним статистичким софтверима који се користе у различитим фазама њиховог планирања, пројектовања и реализације.				
Исход предмета: После одслушаног предмета и положеног испита студенти ће разумети проблематику статистичких података и рада са њима, биће оспособљени да се укључе у рад на квантитативним истраживањима, моћи ће да узму учешћа у њиховом планирању и реализацији, умеће да се снађу у реалној ситуацији где се налази на проблеме са подацима, умеће да изаберу одговарајућу методу за статистичку анализу и моћи ће да интерпретирају, презентују и примене добијене резултате.				
Садржај предмета: Процес квантитативног истраживања, Извори података, Врсте података, променљиве, скале мерења, Мерење, мерни инструменти и грешке, Избор променљивих, Популација, Појам узорка, Величина узорка и оцена грешке, Прост случајни узорак, Стратификовани узорак, Избор елемента узорка на терену, Методе прикупљања података, Традиционални видови анкете, Предности и мане традиционалних видова анкете, Утицај рачунара на методе прикупљања података, Укупна грешка истраживања, Неодговор, Неодговор јединке, Неодговор на ставку, Креирање формулара или упитника, Припрема података, Шифрирање, Унос података, Препроцесирање података, Пондерисање, Анализа података, Креирање извештаја и презентација резултата				
Литература: М. Паскота, Основе квантитативних истраживања, Саобраћајни факултет, Београд, 2007.				
Број часова активне наставе: 5		Теоријска настава: 3	Практична настава: 2	
Методe извођења наставе: Предавања и аудиторне вежбе				
Оцена знања (максимални број поена 100)				
Предиспитне обавезе:		Поена:	Завршни испит:	Поена
предавања		10	писмени испит	50
вежбе		10		
колоквијум-и		30		
минимално за завршни испит		30		

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Информациони системи у саобраћају			
Наставник: Миролуб Банковић			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Нема			
Циљ предмета Стицање знања и овладавање вештинама у области примене информационих технологија у саобраћају и транспорту, са циљем повећања ефикасности и ефективности пословања. У оквиру предмета се (кроз предавања, вежбе и израду семинарских радова) изучава примена информационих технологија у организацији и управљању друмским саобраћајем, са циљем ефикаснијег решавања различитих проблема у домену саобраћаја.			
Исход предмета Студент ће стећи знања из савремених нформационих технологија у саобраћају чијом ће применом бити способан да ефикасно и ефективно управљања саобраћајем и транспортом.			
Садржај предмета Појам и врсте информационих система, фазе развоја ИС, савремене информационе технологије у друмском саобраћају, утицај ИТ и комуникација на транспортне и логистичке токове, савремене методе контроле и управљања радом транспортних средстава, начин и средства комуникације у транспортном систему, дефинисање структуре информационог и управљачког система, методе за дизајнирање информационог и управљачког система, рачунарски управљани складишно-транспортни системи, европски и глобални пројекти развоја ИС саобраћаја.			
Литература 1. П. Гладовић, В. Поповић, Савремене информационе технологије у друмском транспорту, Факултет техничких наука, Нови Сад, 2010 2. Х. Ханић, Маркетиншки информациони системи, Економски факултет, Београд, 1996 3. П. Гладовић, Технологија друмског саобраћаја, Факултет техничких наука, Нови Сад, 2006			
Број часова активне наставе: 4	Теоријска настава: 2		Практична настава: 2
Методe извођења наставе Теоријска настава: предавања - монолог, дијалог, документационе методе. Практична настава: демонстрационе методе (вежбе), документационе методе (израда семинарских радова). Консултације.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена 50	Завршни испит	Поена 50
Активност на настави	10		
Семинарски рад	20	Усмени испит	50
Колоквијуми (1)	20		
Минимум за завршни испит	30		

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Управљење паркирањем			
Наставник: Мирослав Божовић			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: нема			
Циљ предмета Циљ предмета је да студент стекне знања за идентификацију и решавање проблема паркирања у урбаним срединама, о улози паркирања у управљању мобилношћу становника и мерама за постизање постављених циљева			
Исход предмета Знања и оспособљеност студента потребни за уочавање проблема и потреба паркирања, решавање и организовање паркирања и његове инфраструктуре			
Садржај предмета Паркирање у саобраћајном систему. Учесници у систему паркирања. Утврђивање потреба за паркирањем. Елементи паркирања и карактеристике захтева за паркирањем. Стратегије управљања паркирањем. Нормативи и стандарди у паркирању. Организовање и регулисање паркирања. Контрола и одржавање режима паркирања. Елементи паркиралишта. Пројектовање и организација паркиралишта. Објекти за паркирање. Савремена опрема и технологија у паркирању. Планирање потреба за паркирањем.			
Литература Нада Милосављевић: Паркирање, Саобраћајни факултет, Београд, 2010. Светозар Костић, Бранко Давидовић: Паркирање и јавне гараже, ФТН, Нови Сад, 2013. Никола Путник: Аутобазе и аутостанице, Саобраћајни Факултет, Београд, 2001. Мирослав Божовић: Управљање паркирањем (скрипта), ВТШСС, Крагујевац 2017. Милован Томић: Паркирање и паркиралишта, Саобраћајни факултет, Београд, 1995.			
Број часова активне наставе: 4		Теоријска настава: 2	Практична настава: 2
Методe извођења наставе Теоријска настава: монолог, дијалог, документационе методе Практична настава: документационе методе (израда стручних и семинарских радова и елeбората) и демонстрационе методе (експерименталан рад). Консултације.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена 50	Завршни испит	Поена 50
Активност на настави	10		
Семинарски рад или графички рад	20	Усмени испит	50
Колоквијуми (2)	20		
Минимум за завршни испит	30		

Студијски програм: Друмски саобраћај			
Назив предмета: Међународни транспорт и шпедиција			
Наставник: Ненад Милутиновић Предраг Ралевић			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Нема			
Циљ предмета: СТИЦАЊЕ ЗНАЊА О ОРГАНИЗАЦИЈИ И ТЕХНОЛОГИЈИ МЕЂУНАРОДНОГ ТРАНСПОРТА И ШПЕДИТЕРСКО – АГЕНЦИЈСКЕ ДЕЛАТНОСТИ.			
Исход предмета: ОСПОСОБЉЕНОСТ СТУДЕНТА ЗА ОБАВЉАЊЕ АГЕНЦИЈСКО-ШПЕДИТЕРСКИХ ПОСЛОВА И МЕЂУНАРОДНОГ ТРАНСПОРТА			
Садржај предмета: Значај и структура шпедитерско-агенцијских функција. Компоненте обликовања транспортних и логистичких ланаца и улога агената и шпедитера (транспортних и логистичких провајдера) у процесу рационализације и реализације робних токова. Избор и организовање оптималних транспортних технологија у реализацији транспортних и логистичких ланаца. Тарифе и тарифни системи. Технологија реализације шпедитерских послова при увозу, извозу и транзиту. Технологија реализације специјалних шпедитерских послова. Документација за обављање транспорта терета у друмском саобраћају. Технологија реализације основних и специјалних шпедитерских послова при увозу, извозу и транзиту. Осигурање. Регулатива, норме и стандарди у шпедитерским пословима и међународном транспорту. Царински систем у реализацији транспортних и шпедитерских послова.			
Литература: Гајић Владета: Шпедитерско пословање, Факултет за пословни менаџмент, Бар, 2007. Маровић Борис: Шпедиција и осигурање, НОНПАРЕЈ, Нови Сад, 2001. Гајић Владета, Цакић Ђурђица: Практикум са елементима теорије, примерима и задацима, Факултет техничких наука, Нови Сад, 2007.			
Број часова активне наставе: 5	Теоријска настава: 3	Практична настава: 2	
Методе извођења наставе: Теоријска настава: монолог, дијалог, документационе методе. Практична настава: документационе методе (израда стручних и семинарских радова и елбората), демонстрационе методе (експерименталан рад) и метода практичног рада на рачунару. Консултације према потреби.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена 50	Завршни испит	Поена 50
Активност на настави	10		
Колоквијуми (2)	20	Усмени испит	50
Семинарски рад или студија случаја	20		
Минимум за завршни испит	30		

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Савремени системи на моторним возилима			
Наставник: Бранислав Александровић			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов:			
Циљ предмета Студенти стичу знања и схватају конструкцију моторног возила, као и савремене мехатроничке системе важне за коришћење возила. Обезбеђење потребних знања везаних за конструктивне карактеристике, саставне делове и начин рада савремених система на возилу. Студенти разумеју принципе рада, задатке појединих система на возилу и њихов утицај на понашање моторног возила, и да располажу широким способностима у области савремених система на возилу, а у циљу повећања функционалности и безбедности возила.			
Исход предмета Студент ће бити оспособљен да познаје конструкцију моторног возила, улогу и принцип рада савремених система на моторном возилу. Поседоваће потребно знање о функционисању компоненти савремених мехатроничких система на возилу (систем за кочење, систем за еластично ослањање, систем за управљање, трансмисија, систем за управљање функцијама мотора). Имаће знања о усклађености савремених система на возилу са важећим прописима.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Опште о возилима. Концепција градње моторних возила. Погонски агрегат - мотор, трансмисија, систем за кочење, систем за еластично ослањање, систем за управљање, носећи систем. Савремени мехатронички системи на возилу – опште (контролни системи и аутоматизација, давачи убрзања, брзине, нагиба и пливања возила, микроелектроника, извршни уређаји, електронска управљачка јединица). Специфичности савремених мехатроничких система на возилу: управљање бензинским и дизел моторима, системи за кочење и системи за управљање динамиком возила, систем против блокирања тачкова (ABS), динамички системи возила (ESP,ASR, ACC). Електронски системи пасивне безбедности (ваздушни јастуци, инерцијални прекидачи). <i>Практична настава</i> Аудиторне вежбе – израда семинарског рада и презентирање семинарског рада. Лабораторијске вежбе – студенти се практично упознају у лабораторијским условима са савременим системима на моторном возилу у погледу конструктивних извођења, особинама и начином функционисања.			
Литература 1. Јанићијевић Н., Јанковић Д., Тодоровић, Ј.: Конструкција моторних возила, Машински факултет Београд, 2001. 2. Демић М.: Пројектовање путничких аутомобила, Машински факултет у Крагујевцу, 2004. 3. Грујовић А.: Електроника аутомобила, Машински факултет у Крагујевцу, 2008.			
Број часова активне наставе 5	Теоријска настава: 3	Практична настава: 2	
Методе извођења наставе Предавања, аудиторне вежбе, израда семинарског рада, лабораторијске вежбе			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена	Завршни испит	Поена
активност у току предавања	5	Усмени испит	50
практична настава	5		
колоквијум-и	20		
семинар-и	20		
Минимум за завршни испит	30		

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Стручна пракса I			
Наставник: Руководилац одсека, изабрани наставник			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Нема услова			
Циљ предмета Практичан рад, стицање искуства и оспособљавање студената за решавање практичних проблема у одабраној области у друмском саобраћају.			
Исход предмета Оспособљеност за идентификовање и решавање практичних проблема областима друмског саобраћаја применом савремених метода, поступака и техника			
Садржај предмета <i>Теоријска настава и припрема</i> Анализа могућих опција Анализа литературе Дефинисање задатака Организација практичне наставе Завршни преглед и анализа писаног материјала <i>Практична настава</i> Практичан рад у предузећу/установи (под контролом одговорног лица) Вођење Дневника рада и израда Стручног извештаја (елабората)			
Литература <ul style="list-style-type: none"> • Информације (презентације, упутства и сл.) одговорних наставника и лица из предузећа/установе • Организацијска и нормативна регулатива предузећа/установе • Архивски и други подаци предузећа/установе • Стручна литература (по избору студента и/или препорукама наставника и одговорног лица из предузећа/установе) 			
Број часова стручне праксе: 90	Припрема, одбрана стручног извештаја: 10	Ефективан практичан рад: 80	
Методе извођења наставе <ul style="list-style-type: none"> • Консултације, практичан рад • Документационе методе (вођење дневника рада, израда стручног извештаја) • Дискусија: образложење и одбрана стручног извештаја 			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена	Завршни испит	Поена
Практичан рад	50	Израда Стручног извештаја	20
Израда Дневника	10	Одбрана Стручног извештаја	20

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Управљање градским транспортом путника			
Наставник: Мирослав Божовић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Бира студент у зависности од интересовања и уже стручне области из које ради мастер рад			
Циљ предмета Овладавање потребним знањима о урбаном транспорту путника, мобилности, карактеристикама путовања, учесницима система, положају система у структури града и управљању тим системом.			
Исход предмета Оспособљеност студената за самосталан рад у области урбаног транспорта путника, организовања система јавног урбаног транспорта и управљања тим системом као јавним сервисом.			
Садржај предмета Карактеристике урбаног транспорта. Положај јавног градског превоза путника у систему града. Структура система. Основни учесници система и њихови захтеви. Утврђивање превозних захтева и других карактеристика путовања. Квалитет и друге карактеристике превозних услуга. Тарифе, тарифни системи и тарифна политика града. Системи карата и системи наплате. Контрола и надзор. Управљање системом јавног градског превоза и инструменти управљања.			
Литература Радован Банковић: Организација и технологија јавног градског путничког превоза, Саобраћајни факултет, Београд, 1994. Радован Банковић и др.: Инжењерски приручник из друмског и градског саобраћаја и транспорта (Поглавље 2 – Радован Банковић: Јавни градски путнички превоз), Саобраћајни факултет, Београд, 1999. Вукан Вучић: Јавни градски превоз – системи и техника, ИРО Научна књига, Београд, 1987. Павле Гладовић: Тарифна политика у јавном градском путничком превозу, ПЦ Програм, Београд, 1995.			
Број часова активне наставе: 5	Теоријска настава: 3	Практична настава: 2	
Методе извођења наставе Теоријска настава: монолог, дијалог, документационе методе. Практична настава: документационе методе (израда стручних и семинарских радова и елбората) и демонстрационе методе (експерименталан рад). Консултације.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена 50	Завршни испит	Поена 50
Активност на настави	10		
Семинарски рад или студија случаја	20	Усмени испит	50
Колоквијуми (2)	20		
Минимум за завршни испит	30		

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Транспортна економика			
Наставник: Предраг Јовићевић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Бира студент у зависности од интересовања и уже стручне области из које ради мастер рад			
Циљ предмета Упознавање са карактеристикама, врстама и законитостима на тржиштима транспортних услуга, као и са принципима и методима економске анализе транспортног тржишта као предуслова за ефикасно руковођење саобраћајним предузећима			
Исход предмета Студенти ће бити оспособљени да идентификују и анализирају промене на тржишту транспортних услуга, односно економске параметре понуде и тражње, да анализирају и управљају транспортним трошковима у организацији у циљу креирања оптималне понуде транспортних услуга, с аспекта 4П и максимизирања корисности за кориснике транспортних услуга.			
Садржај предмета Транспортно тржиште – појам, врсте и структуре. Транспортна тражња – функција и карактеристике. Транспортна понуда – функција и карактеристике. Тржишна равнотежа на транспортном тржишту. Несавршена конкуренција на транспортном тржишту. Регулација, конокуренција и ефекти државне интервенције на тржишту транспортних услуга. Функције транспортних трошкова - теоријски и емпиријски приступ. Вредовање транспортне услуге. Вредновање уштеда времена у транспорту. Мерење корисности за кориснике услуга у транспорту. Утрђивање оптималне понуде транспортног предузећа, с аспекта 4П. Инвестиције, финансирање и евалуација инвестиционих пројеката. Анализа економског утицаја транспортних инвестиција и полика.			
Литература 1. Jara-Diaz (2007), <i>Transport Economic Theory</i> , Elsevier, Amsterdam, Netherlands. 2. Kara Kockelman, et al. (2013), <i>The Economics of Transportation Systems: A Reference for Practitioners</i> , Center for Transportation Research, the University of Texas at Austin. 3. Cole, S., <i>Applied Transport Economics; Policy, Management & Decision Making</i> , third edition, Kogan Page Limited, London.			
Број часова активне наставе: 60	Теоријска настава: 30		Практична настава: 30
Методе извођења наставе Теоријска настава: монолог, дијалог, документационе методе Практична настава: документационе методе (израда стручних и семинарских радова и елбората) и демонстрационе методе (експерименталан рад). Консултације			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена 50	Завршни испит	Поена 50
Активност на настави	10		
Семинарски рад или студија случаја	20	Усмени испит	50
Колоквијуми (2)	20		
Минимум за завршни испит	30		

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Системи квалитета и стандардизација			
Наставник: Драган Рајковић, Владимир Недић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Бира студент у зависности од интересовања и уже стручне области из које ради мастер рад			
Циљ предмета Овладавање концептима и терминологијом система квалитета, структуром, моделом и улогом стандардизације у саобраћајним организацијама. Компетентност студента за пројектовање, успостављање и унапређење парцијалних и интегрисаних стандардизованих система.			
Исход предмета Студенти примењују методе менаџмента квалитетом и интегрисаног система менаџмента, пројектују решења за задовољење захтева стандарда, израђују потребна документа за имплементацију, учествују у одржавању, проверама и унапређењу стандардизованих система.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Стандардизација и стандарди; Принципи и терминологија управљања квалитетом; Структура стандарда серије ИСО 9000; QMS – ИСО 9001: Захтеви и поступак успостављања; Управљање транспортним процесима; Интеграција стандардизованих система; QMS и интеграција са EMC, OHSAS, ISMS. Специфични стандарди у саобраћају: Управљање безбедношћу друмског саобраћаја (ИСО 39001), системи обезбеђења у ланцу снабдевања (ИСО 28000); Квалитет услуге у јавном превозу путника (ЕН 13816); Методе и технике квалитета; Модели изврности. <i>Практична настава</i> Аудиторне вежбе - разрада захтева стандарда и решење практичних случајева, упутства за израду. Самостална израда семинарских радова из области система квалитета			
Литература 1. Филиповић Ј., Ђурић М., Систем менаџмента квалитетом, ФОН, Београд, 2010. 2. Шофранац Р., Рајковић Д., Имплементација ИМС-а у пословним системима сложене структуре, Подгорица, 2015. 3. Мијатовић И., Стандардизација, ФОН, Београд, 2015. 4. Стандард СРПС ИСО 9001:20015, ИСС, Београд, 2015.			
Број часова	активне наставе	Теоријска настава:	Практична настава:
	5	3	2
Методе извођења наставе <i>Предавања:</i> ex katedra; интерактивни приступ; <i>Вежбе:</i> решавање задатака и демонстрационе методе, израда семинарских радова, анализа решавања појединих проблема, стручне посете фирмама са ИСО сертификатима; консултације.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена	Завршни испит	Поена
активност у току предавања	5	Усмени	50
практична настава	5		
колоквијуми	20		
семинар	20		
Минимум за завршни испит	30		

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Интра логистика			
Наставник: Милан Ђорђевић			
Статус предмета: изборни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Бира студент у зависности од интересовања и уже стручне области из које ради мастер рад			
Циљ предмета: Овладавање прорачунима: екстерних токова материјала, интерних токова материјала у оквиру и између производних процеса, претоварних процеса. Дефинисање транспортних и складишних процеса, одабир транспортних средствима и уређаја. Овладавање ЛЕАН методологијом у логистичким процесима.			
Исход предмета: Студент ће бити оспособљен да прорачуна, дефинише, планира и организује логистичке токове и процесе који се односе на екстерни транспорт, складиштења и интерно снабдевање материјалом (деловима).			
Садржај предмета: Дефинисање и прорачун токова материјала у оквиру и између производних процеса. Дефинисање и прорачун екстерних токова материјала. Одређивање процеса унутрашњег транспорта. Процена губитака логистичких процеса и начини за њихово елиминисање (оптимизација логистичких токова). Веза између организације радног места и начина снабдевања производне линије деловима. Пројектовање логистичких рута. ЛЕАН методологија у логистици (5S, класификација метаријала, токови материјала, VSM, план за сваки део (PFEP))			
Литература : 1. Бранко Давидовић: Унутрашњи транспорт – интралогистика, Интелект, Београд, 2012. 2. Владић Ј.: Механизација и технологија претовара, ФТН, Нови Сад, 2005. 3. Миодраг Булатовић: Логистика, Инжењерска комора Црне Горе, 2013. 4. Милан Ђорђевић, скрипта, ВТШСС Крагујевац, 2016. 5. Michel Baudin, Lean Logistics, Productivity Press, 2005			
Број часова активне наставе: 5		Теоријска настава: 3	Практична настава: 2
Методe извођења наставе: Теоријска настава: предавања (излагање, разговор, методе демонстрације, рачунарске презентације). Практична настава: документационе методе (задаци и примери, семинарски радови, студије случаја). Консултације.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе:	Поена:	Завршни испит:	Поена
предавања	5	усмени испит	50
вежбе	5		
Колоквијум-и	20		
Семинарски, студија случаја	20		
Минимум за излазак на завршни испит је 30 поена на предиспитним обавезама			

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Регулисање и управљање саобраћајем			
Наставник: Ненед Милутиновић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Бира студент у зависности од интересовања и уже стручне области из које ради мастер рад			
Циљ предмета Овладавање потребним теоретским и практичним знањима о саобраћајним токовима и управљању и регулисању саобраћаја на ванградским путевима и градским саобраћајницама.			
Исход предмета Оспособљеност студената за рад на управљању и регулисању саобраћаја на ванградским путевима и градским саобраћајницама применом стандардних и савремених система регулације и управљања.			
Садржај предмета Саобраћајни токови. Карактеристике и основне величине саобраћајних токова. Регулисање саобраћајних токова на ванградским путевима. Регулисање саобраћаја на градским саобраћајницама и уличним мрежама. Системи вођења саобраћаја. Управљање саобраћајем на раскрсницама, коридорима и уличним мрежама. Софтвери за управљање и регулисање саобраћаја. Интелигентни системи у управљању саобраћајем.			
Литература Станић, Б.: Елементи саобраћајног пројектовања: Хоризонтална сигнализација, Саобраћајни факултет Београд, 2003. Станић, Б.: Елементи саобраћајног пројектовања: Вертикална сигнализација, Саобраћајни факултет Београд, 2003. Ђорђевић Т.: Регулисање саобраћајних токова светлосном сигнализацијом, Саобраћајни факултет Београд, 2000. Особа, М., Вукановић С, Станић Б, Управљање саобраћајем помоћу светлосних сигнала први део, Саобраћајни факултет, 1997.			
Број часова активне наставе: 5	Теоријска настава: 3		Практична настава: 2
Методe извођења наставе Теоријска настава: монолог, дијалог, документационе методе. Практична настава: документационе методе(израда стручних и семинарских радова и елeбората) и демонстрационе методе (експерименталан рад). Консултације.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена 50	Завршни испит	Поена 50
Активност на настави	10		
Семинарски рад или студија случаја	20	Усмени испит	50
Колоквијуми (2)	20		
Минимум за завршни испит	30		

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Управљање одржавањем возних паркова			
Наставник: Ђукић В. Раде			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Бира студент у зависности од интересовања и уже стручне области из које ради мастер рад			
Циљ предмета Стицање основних знања из управљања и одржавања у возним парковима како би се успешно остваривали процеси транспорта у датом окружењу. Упознавање са елементима одржавања у возним парковима који су инжењеру неопходни за решавање задатака.			
Исход предмета Студент ће бити оспособљен да самостално пројектује и одржава сервисе возила и возних паркова, коришћењем техника процеса одржавања и дефинисања међусобних утицаја на оптималну организацију, уз правилно сагледавање могућих ризика.			
Садржај предмета			
<i>Теоријска настава</i>			
Временска слика стања транспортних средстава, животни циклус и ефективност уложених средстава. Технолошке основе система одржавања. Методе провере промене стања возила. Радно место за различите видове одржавања (превентивно, корективно и комбиновано). Варијанте технолошких решења, одржавање и коришћење возила у посебним условима. Дефинисање капацитета одржавања. Информациони системи, логистика. Видови специјализованих и типских сервиса. Улога и значај одржавања наметнутог новим захтевима система квалитета у транспорту.			
<i>Практична настава</i>			
Аудиторне вежбе – детаљнија тематска разрада и решавање задатака као и израда самосталних радова из области пројектовања и одржавања сервиса возила и возних паркова			
Литература:			
1. Васић Б., Јанковић Д., Цуровић Д.: Технологија одржавања возила, пројектовање и прорачун капацитета за одржавање, Машински факултет, Београд, 2000.			
2. Јанковић Д., Дубока Ч.: Одржавање моторних возила: објекти, дијагностика, унутрашња контрола, информациони системи, Машински факултет, Београд, 1984.			
3. Тодоровић Ј.: Одржавање моторних возила, основи теорије одржавања, Машински факултет, Београд, 1984.			
4. Перишић Р.: Систем квалитета услуга, логистика и информатика, Институт техничких наука САНУ, Београд, 2002.			
5. Веселиновић М.: Систем квалитета у друмском транспорту, ФТН, Нови Сад, 2008.			
Број часова	активне наставе	Теоријска настава:	Практична настава:
5		3	2
Методe извођења наставе			
Предавања – интерактивно;			
Вежбе – аудиторно, израда задатака, израда радова			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена	Завршни испит	Поена
активност у току предавања	5		50
практична настава	5		
колоквијум-и	20		
семинар-и	20		
Минимум за завршни испит	30		

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Терминали у саобраћају			
Наставник: Мирослав Божовић			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Бира студент у зависности од интересовања и уже стручне области из које ради мастер рад			
Циљ предмета СТИЦАЊЕ ЗНАЊА КОЈА СЕ ОДНОСЕ НА ОБЛАСТ ТЕРМИНАЛА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ: аутобуских станица, робних станица - терминала, логистичких центара, станица за снабдевање горивом, аутобаза и сл.			
Исход предмета Оспособљеност студената за техничко-технолошко организовање терминала у друмском саобраћају и управљање таквим системима.			
Садржај предмета Значај и улога терминала. Терминали у саобраћајном систему. Врсте терминала у друмском саобраћају. Аутобазе и сервисне станице: основне карактеристике, садржаји и принципе организовања и размештаја. Аутобуске станице: врсте и карактеристике, планирање, технолошко пројектовање и организовање. Робне станице – терминали: карактеристике, садржаји, технолошко пројектовање и организовање. Станице за снабдевање горивом. Примена савремених информационо-комуникационих система и техника у употреби и организовању терминала.			
Литература Светозар Костић и др: Друмски саобраћајни терминали, ФТН, Нови Сад, 2013. Никола Путник: Аутобазе и аутостанице, Саобраћајни факултет, Београд, 2001. Нада Милосављевић: Елементи за технолошко пројектовање објеката у друмском саобраћају и транспорту, Саобраћајни факултет, Београд, 1998.			
Број часова активне наставе: 5	Теоријска настава: 3	Практична настава: 2	
Методe извођења наставe Теоријска настава: монолог, дијалог, документационе методе Практична настава: документационе методе(израда стручних и семинарских радова и елeбората) и демонстрационе методе (експерименталан рад). Консултације			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена 50	Завршни испит	Поена 50
Активност на настави	10	Одбрана семинарског рада	
Графички рад или семинарски рад	20	Усмени испит	50
Колоквијуми (2)	20		
Минимум за завршни испит	30		

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Експертизе саобраћајних незгода			
Наставник: Ненад Милутиновић			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Бира студент у зависности од интересовања и уже стручне области из које ради мастер рад			
Циљ предмета Овладавање најновијим знањима из области вештачења саобраћајних незгода. Овладавање поступцима и методама из области форензичке саобраћајних незгода.			
Исход предмета По завршетку курса сваки студент биће способан да: - примењује поступке за техничку анализу саобраћајне незгоде - изврши једноставнија вештачења саобраћајних незгода у форми налаза и мишљења вештака			
Садржај предмета Врсте вештачења у саобраћају; Садржај налаза и мишљења вештака; Компјутерске методе у анализи саобраћајних незгода; Вештачење саобраћајне незгоде типа возило-возило; Вештачење саобраћајне незгоде типа возило-пешак; Рад вештака на увиђају саобраћајне незгоде, Рад вештака на суду.			
Литература 1. Костић, С.; Експертизе саобраћајних незгода, ФТН, Нови Сад, 20012. 2. Драгач, Р.; Безбедност саобраћаја III део, Саобраћајни факултет, Београд, 2001. 3. Шотра Д.; Чарапић, Г.; Вјештачење саобраћајних незгода, ЛО Подгорица. 4. Вујанић, М, Антић, Б.: Збирка задатака из безбедности саобраћаја са практикумом 1 део, Саобраћајни факултет, Београд, 2006. 5. Приручник за саобраћајно-техничко вјештачење и процјене штета на возилима, МОДУЛ, Бања Лука, 2000. 6. Милутиновић, Н.: Компјутерска симулација саобраћајних незгода, ВТШСС, Наставна публикација - скрипта, Крагујевац, 2016.			
Број часова активне наставе: 5		Теоријска настава: 3	Практична настава: 2
Методe извођења наставе Теоријска настава: монолог, дијалог, документационе методе Практична настава: документационе методе(израда стручних и семинарских радова и елeбората) и демонстрационе методе (експерименталан рад). Консултације			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена 50	Завршни испит	Поена 50
Активност на настави	10		
Семинарски рад или студија случаја	20	Усмени испит	50
Колоквијуми (2)	20		
Минимум за завршни испит	30		

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Стручна пракса 2			
Наставник: Руководилац одсека, изабрани наставник			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 6			
Услов: Уписана друга година			
Циљ предмета Практичан рад, стицање искуства и оспособљавање студената за решавање практичних проблема у одабраној области у друмском саобраћају.			
Исход предмета Оспособљеност за идентификовање и решавање практичних проблема областима друмског саобраћаја применом савремених метода, поступака и техника			
Садржај предмета <i>Теоријска настава и припрема</i> Анализа могућих опција Анализа литературе Дефинисање задатака Организација практичне наставе Завршни преглед и анализа писаног материјала <i>Практична настава</i> Практичан рад у предузећу/установи (под контролом одговорног лица) Вођење Дневника рада и израда Стручног извештаја (елабората)			
Литература <ul style="list-style-type: none"> • Информације (презентације, упутства и сл.) одговорних наставника и лица из предузећа/установе • Организацијска и нормативна регулатива предузећа/установе • Архивски и други подаци предузећа/установе • Стручна литература (по избору студента и/или препорукама наставника и одговорног лица из предузећа/установе) 			
Број часова стручне праксе: 90	Припрема, одбрана стручног извештаја: 10	Ефективан практичан рад: 80	
Методe извођења наставе <ul style="list-style-type: none"> • Консултације, практичан рад • Документационе методе (вођење дневника рада, израда стручног извештаја) • Дискусија: образложење и одбрана стручног извештаја 			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена	Завршни испит	Поена
Практичан рад	50	Израда Стручног извештаја	20
Израда Дневника	10	Одбрана Стручног извештаја	20

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Студијски истраживачки рад			
Наставник: Ментор мастер рада			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 10			
Услов: Уписана друга година			
Циљ предмета Примена стечених (теоријско-методолошких, научно-стручних и стручно-апликативних) знања и метода у сагледавању захтева, проблема, структуре и сложености пројекта, изучавању литературе, искустава, пројеката и других докумената у решавању сличних проблема, као и организовању, реализовању, обради, тумачењу и употреби резултата снимања и одговарајућих експеримената.			
Исход предмета Оспособљеност студената за самосталну примену стечених знања, метода и поступака у решавању конкретних задатака и израду пројеката којима се решавају конкретни практични захтеви и проблеме.			
Садржај предмета Формира се појединачно у складу са потребама, структуром и сложености конкретног мастер рада (пројекта).			
Литература <ul style="list-style-type: none"> • Информације (презентације, упутства и сл.) одговорних наставника и лица из предузећа/установе • Организацијска и нормативна регулатива предузећа/установе • Архивски и други подаци предузећа/установе • Стручна литература (по избору студента и/или препорукама наставника и одговорног лица из предузећа/установе) • Часописи, мастер радови, публикације из дате области 			
Број часова стручне праксе: 90	Број часова стручне праксе: 90	Број часова стручне праксе: 90	
Методе извођења истраживачког рада <ul style="list-style-type: none"> • Консултације, практичан рад • Документационе методе (израда стручног извештаја) • Дискусија: образложење и одбрана стручног извештаја. Ментор завршног – мастер рада, у сарадњи са студентом, саставља задатак и план рада и доставља га студенту. Студент проучава стручну литературу, завршне радове студената који се баве сличном тематиком, врши анализе у циљу изналажења решења конкретног задатка који је дефинисан задатком мастер рада. Део наставе на предмету се одвија кроз самостални студијски истраживачки рад који обухвата и активно праћење примарних сазнања из теме рада, организацију снимања, извођење експеримената, статистичку обраду података, писање пројекта из уже научно наставне области којој припада тема мастер рада. Током рада, ментор може дати додатна упутства студенту, упућивати на одређену литературу и додатно га усмеравати. У оквиру студијског истраживачког рада студент обавља консултације са ментором, а по потреби и са другим наставницима који се баве проблематиком из области теме самог рада.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена	Завршни испит	Поена
Практичан рад - истраживање	50	Израда Стручног извештаја	20
		Одбрана Стручног извештаја	30

Студијски програм : Друмски саобраћај			
Назив предмета: Мастер рад			
Број ЕСПБ: 20			
Услов: Положени сви испити			
Циљеви завршног рада Самостално решавање конкретног проблема из одабране области.			
Очекивани исходи Пројекат којим се решава конкретни практични проблем.			
Општи садржаји Када кандидат испуни потребне услове, ментор (уважавајући мишљење и сугестије кандидата) дефинише тему мастер рада и предлаже Наставном већу њено усвајање. Ментор предлаже Наставном већу комисију од најмање 3 члана за преглед и одбрану мастер рада. Мастер рад треба да садржи конкретна решења и одговоре на битна питања која се разматрају у оквиру задате теме - пројекта. Кандидат је дужан да коришћене податке из литературе, добијене податке из предузећа/установе и податке добијене истраживањем, критички посматра и о њима формира сопствени став (мишљење). Распоред излагања материје узети по слободном избору с тим да се постигне што боља повезаност појединих поглавља. На почетку дати садржај и увод а на крају закључак, списак коришћене литературе и прилоге. Сви цртежи, скице, графички прикази и прилози треба да се ураде на стандардним форматима, да су прописано савијени и на најпогоднији начин спојени са радом.			
Методe извођења Коришћење научно-стручне литературе, постојећих пројеката, сличних радови и сл. Самостално истраживање. Консултације.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	Поена	Завршни испит	Поена
Садржај и карактеристике рада	40	Излагање рада	30
		Одговори на питања	30